

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"СРБИЈАВОДЕ" БЕОГРАД
Водопривредни центар "Морава" Ниш
Секција "Ужице" Ужице

Број: 333

Датум: 13.01. 2022. год.

Н И Ш

Ј.Ј.

На основу члана 118. став 6. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) и на основу Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ бр. 72/2017 и 44/2018-др.закон) решавајући по захтеву број 350-05-581/90/2021-07 од 14.12.2021. године, наш број 11349 од 15.12.2021. године, поднетог од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Немањина 22-26, 11000 Београд, у име инвеститора „Аеродроми Србије“ д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловца бр. 24, 18000 Ниш (матични број: 21168734, шифра делатности: 5223) за издавање мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације, ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Морава“ Ниш, Секција „Ужице“ из Ужица издаје

МИШЉЕЊЕ

у поступку добијања водних услова

1. Општи подаци

1.1. Назив и локација

- објекат: Аеродром Поникве;
- радови: фазна реконструкција полетно-слетне стазе, окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – фазе 1 и 2 на кат.парц.бр. 3540/1 КО Злодол и 6756/3 КО Заглавак на територији општине Бајина Башта и кат.парц.бр. 897/1 КО Биоска и 4466/1 КО Стапари на територији града Ужица;
- плански документ: Просторни план града Ужица („Службени лист града Ужица“, бр. 22/2010), Просторни план општине Бајина Башта („Службени лист општине Бајина Башта“, бр. 10/2012 и 9/2016) и **План генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл. Лист града Ужица“, бр. 13/2015 и 17/2015);**
- насеља: Поникве – КО Биоска и КО Стапари (територија града Ужица) и КО Злодол и КО Заглавак (територија општине Бајина Башта);
- општина/град: град Ужице и општина Бајина Башта;
- управни округ: Златиборски.

1.2. Хидрографски подаци

- водотоци у обухвату пројекта припадају подсливу Западна Морава: повремени (Безимени) водотоци (изворишни кракови Буљског потока - десна притока потока Волујац);
- подслив: Западна Морава;
- водно подручје: Морава;

Напомена: Хидролошком студијом су обухваћени само повремени водотокови 1 и 2 који се укрштају са делом писте аеродрома Поникве.

1.3. Хидролошки подаци

У Хидролошкој студији коришћени су подаци о ИТП кривама са предметног подручја, обзиром да су у питању сливна подручја малих вредности. Наведене ИТП криве користиће се за прорачун капацитета атмосферске канализације како би се регуларно и ефикасно евакуисали отицаји са писте, рулне стазе и шарпи.

- Процена малих сливова вршена је математичким моделом, тј принципом рационалне теорије.

Прорачун протицаја малих сливова 1 и 2 за $Q_{1\%}$.

Слив	F	L	v	t _c	ψ	t _c	I	I	Q _{1%}	Q _{1%^{prov}}	ΔQ
	(Km ²)	(Km)	(m/s)	[s]	[-]	(min)	(l/s/ha)	(mm/min)	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
1	0.07	1.30	0.5	2600	0.3	43.33	197.75	1.19	0.42	0.42	0.00

Слив	F	L	v	t _c	ψ	t _c	I	I	Q _{1%}	Q _{1%^{prov}}	ΔQ
	(Km ²)	(Km)	(m/s)	[s]	[-]	(min)	(l/s/ha)	(mm/min)	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
2	0.14	1.40	0.5	2800	0.3	46.67	187.25	1.12	0.79	0.79	0.00

Са подацима из ИТП криве, повратног периода једном у 100 година ($Q_{1\%}$), срачунате су вредности протицаја за које је потребно поставити пропусте у оквиру писте.

Прорачун протицаја малих сливова 1 и 2 за $Q_{10\%}$.

Водоток	F	L	v	t _c	ψ	t _c	I	I	Q _{10%}	Q _{10%^{prov}}	ΔQ
	(Km ²)	(Km)	(m/s)	[s]	[-]	(min)	(l/s/ha)	(mm/min)	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
1	0.07	1.30	0.5	2600	0.3	43.33	158.12	0.95	0.33	0.33	0.00

Водоток	F	L	v	t _c	ψ	t _c	I	I	Q _{10%}	Q _{10%^{prov}}	ΔQ
	(Km ²)	(Km)	(m/s)	[s]	[-]	(min)	(l/s/ha)	(mm/min)	[m ³ /s]	[m ³ /s]	[m ³ /s]
2	0.14	1.4	0.5	2800	0.3	46.67	149.74	0.90	0.63	0.63	0.00

Са подацима из ИТП криве, повратног периода од 10 година, срачунате су вредности протицаја у јаругама које ће истовремено представљати и пријемнике за додатна оптерећења отицаја са писте.

Прорачун протицаја са трасе $Q_{10\%}$ који гравитирају повременим водотоцима 1 и 2

	Luk(m)	i (l/s/ha)	Ba (m)	Bt (m)	ψ _a	ψ _t	Fa(m ²)	Ft(m ²)	Q (l/s)
1	650.00	250.00	45.00	52.00	0.90	0.20	29250.00	33800.00	827.13

	Luk(m)	i (l/s/ha)	Ba (m)	Bt (m)	ψ _a	ψ _t	Fa(m ²)	Ft(m ²)	Q (l/s)
2	2500.00	250.00	45.00	52.00	0.90	0.20	112500.00	130000.00	3181.25

Прорачун укупних протицаја $Q_{10\%}$ који се појављују у јаругама 1 и 2 са додатком доспелих протицаја са трасе писте

Канали	Q10% (m³/s)	I (%)	n	H (m)	b (m)	m	B (m)	A (m²)	O (m)	R (m)	ΔQ	v (m/s)
1	1.13	1.00	0.030	0.46	1.00	1.50	2.37	0.77	2.65	0.29	0.00	1.48
2	3.81	1.00	0.030	0.84	1.00	1.50	3.51	1.89	4.02	0.47	0.00	2.02

На основу приказа резултата закључује се да су геометријске карактеристике јаруга – канала задовољавајуће за прихват и евакуацију уливних дотицаја како са трасе тако и прибрежних вода, обзиром да се остварују дубине воде „Н” које су у границама постојећих димензија ширине дна „b”, нагиба косина 1:m, подужног нагиба „I”.

Подносилац захтева није доставио Мишљење РХМЗ-а.

1.4. Остали подаци

- Предметни објекат, аеродрома Поникве има директну везу преко локалног пута Кадињача – Поникве – Пеар са Државним путем IB реда број 28, деоница Љубовија - Рогачица – Костојевићи – Ужице – државна граница са БиХ (гранични прелаз Котроман) и Државним путем IB реда број 23, деоница Крушевац – Чачак - Пожега – Чајетина - Нова Варош – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун);
- Повремени водотоци који су у обухвату предметног пројекта не убрајају се у водотоке I реда, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда („Сл. гл. РС“ бр.83/2010) и нису обухваћени Оперативним планом одбране од поплава, који спроводи ЈВП „Србијаводе“.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова:

- За потребе реконструкције полетно-слетне стазе (ПСС), окретнице, рулне стазе, основне стазе, система за одводњавање и кабловске канализације – фазе 1 и 2 на кат.парц.бр. 3540/1 КО Злодол и 6756/3 КО Заглавак на територији општине Бајина Башта и кат.парц.бр. 897/1 КО Биоска и 4466/1 КО Стапари на територији града Ужица, урађено је Идејно решење кроз две фазе са ИДР-ом за одвођење оборинских падавина из комплекса аеродрома Поникве. Систем за одводњавање полетно-слетне стазе тренутно није у оперативној употреби, од 2200m до 3087m, док је од 0,0 до 2200m у функционалном стању;
- Постојећи систем одводњавања застора стазе врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена. Постојеће стање система у лошем је грађевинском стању, тако да на највећем делу трасе нема потребан капацитет и није усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај. Планирано је одводњавање контролисаног типа, што подразумева увођење специјализованих елемената за одводњавање оваквих објеката, тј. линијског канала са континуалним шлиц уливом. Канал ће се постављати уз нижу ивицу гледано у попречном профилу писте. На крају канала, тј. ценовода, планирано је постављање сепаратора, који ће након третмана испуштати отицаје у реципијент (јаруге);
- У приложеној техничкој документацији, достављен је ИДР са јасно дефинисаном предлогом санације и реконструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских падавина да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве, као и потребна хидролошка студија за повремене водотокове на наведеној локацији;

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.):

- Пројектно - техничку документацију треба урадити у складу са Законом о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) и у складу са одредбама измена и допуна Закона о планирању и изградњи објеката изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и

52/2021). Пројектно - техничку документацију у свему ускладити са постојећом, важећом планском документацијом, важећим техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката с тим да се испуне водни и урбанистички услови;

- Пројектном документацијом потребно предвидети изградњу адекватних објеката који ће имати функцију заштите писте и приступних саобраћајница од штетног дејства вода;
- На местима укрштања писте са водотоцима у обухвату пројекта мора се на основу хидролошко хидрауличке анализе одабрати одговарајући протицајни профил (пропуст и сл.), а на свим местима где постоје јаруге, природне водојаже, канали и сл. као и на местима где постоји скупљање површинске воде, предвидети систем за адекватно прикупљање и одвођење истих;
- Потребно је регулисати одвођење воде из пропуста до реципијента како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена и објеката;
- За све хидрауличке прорачуне који се односе на пропусте, као и на остале хидротехничке грађевине уопште, треба користити хидролошке податке добијене у Мишљењу РХМЗ-а, који се прибављају за потребе добијања водних услова од стране Републичке дирекције за воде;
- Потребно је решити одвођење вода кроз пропусте тако да се не смањује постојећи протицајни профил повремених водотока;
- Техничком документацијом предвидети осигурање у зони пропуста у минималној дужини од 10 метара;
- Прорачуне и димензионисање прикупљања и каналисања атмосферских вода, извршити на основу меродавних падавина са локације припадајућег сливног подручја које гравитира ка локацији аеродрома Поникве;
- При пројектовању о треба решити контролисано прихватање, сакупљање и одвођење воде са објекта писте и приступних саобраћајница које гравитирају писти или су у склопу саобраћајница у функцији аеродрома, а затим њихово пречишћавање (на таложнику и сепаратору уља и нафтних деривата) до одговарајућег нивоа и одвођења у реципијент (јаруге);
- У пројектној документацији у графичким прилозима потребно је учртати, положај пропуста и других планираних хидротехничких објеката који обезбеђују функционалност објекта писте и приступних путева, као и попречне и подужне пресеке и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираних објеката на режим вода као и утицај вода на планиране објекте;
- Пројектом предвидети технологију изградње којом се не ремети нормалан режим течења у водотоцима, а посебно се забрањује постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке;
- Приликом изградње није дозвољено депоновање било каквог материјала у кориту сталних и повремених водотока;
- Решити имовинско – правне односе са ЈВП „Србијаводе“, уколико постоје;
- У поступку припреме техничке документације, у складу са чл.115 Закона о ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) Инвеститор је обавезан да прибави водне услове, којима се одређују технички и други захтеви за реконструкцију и санацију предметног објекта;
- Инвеститор је дужан сходно чл.117 и 118 Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) да поднесе захтев надлежном органу Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде Београд, Немањина улица број 22-26, 11000 Београд, ради издавања водних услова за израду предметне пројектно - техничке документације.

На основу наведених података, предлагемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве, који морају да се испуне приликом изградње предметног објекта.

Уз захтев поднето је следеће:

- Идејно решење – Главна свеска техничке документације, Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, бр. 10-6356 од 20.08.2021. год. за објекат: Аеродром ПОНИКВЕ – Полетно-слетна стаза систем за одводњавање и кабловска канализација, инвеститор „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца 24, 18000 Ниш;

- Идејно решење – Хидролошка студија, Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, бр. 10-6340/2 од 19.08.2021. год. за објекат: Аеродром ПОНИКВЕ – Полетно-слетна стаза систем за одводњавање и кабловска канализација, инвеститор „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца 24, 18000 Ниш;
- Идејно решење саобраћајнице, Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, бр. 10-6351 од 20.08.2021. год. за објекат: Аеродром ПОНИКВЕ – Полетно-слетна стаза систем за одводњавање и кабловска канализација, инвеститор „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, Улица ваздухопловаца 24, 18000 Ниш;
- Информација о локацији за КП бр. 3540/1 КО Злодол и 6756/3 КО Заглавак на територији општине Бајина Башта и КП 879/1 КО Биоска и 4466/1 КО Стапари на територији града Ужице, МГСИ, бр. предмета ROP-MSGI-35618-LOC-1/2021, заводни бр. 350-02-02014/2021-07 од 01.11.2021. год.;
- Копија катастарског плана, размера 1:12000, Служба за катастар непокретности Ужице, бр. 952-04-149-23373/2021 Око Биоска од 04.11.2021. год.;
- Копија катастарског плана, размера 1:7500, Служба за катастар непокретности Ужице, бр. 952-04-149-23373/2021 Око Стапари од 04.11.2021. год.;
- Копија катастарског плана водова, Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Ужице, град Ужице, бр. 956-307-25363/2021 од 02.11.2021. год.;
- Копија катастарског плана водова, Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Ужице, општина Бајина Башта, бр. 956-307-25363/2021 од 02.11.2021. год.;
- Копија катастарског плана водова, Служба за катастар непокретности Бајина Башта, КП 6756/3 КО Заглавак, бр. 952-04-139-23200/2021 од 03.11.2021. год.;
- Копија катастарског плана водова, Служба за катастар непокретности Бајина Башта, КП 3540/1 КО Злодол, бр. 952-04-139-23200/2021 од 03.11.2021. год.;
- Захтев за издавање локацијских услова МГСИ МПШВ, Републичкој дирекцији за воде, бр. предмета ROP-MSGI-35618-LOCH-1/2021, заводни бр. 350-02-02014/2021-07 од 13.12.2021. год.

Доставити:

- Подносиоцу захтева;
- Архиви.



Руководилац ВПЦ „Морава” Ниш

Драгана Симић, дипл. правник